

PERSONAL CLAVE PROPUESTO PARA EL PROYECTO

1 REQUISITOS DE LAS BASES ADMINISTRATIVAS

TIPO DE FASE	EJECUCIÓN
CARGO	RESIDENTE DE OBRA
PROFESIÓN	INGENIERO CIVIL

2 DATOS DEL PROFESIONAL

NOMBRE Y APELLIDOS	MIGUEL ANGEL ESPINOZA SARRIN
N° DNI / C.E.	42680479
TÍTULO PROFESIONAL O GRADO OBTENIDO	INGENIERO CIVIL
UNIVERSIDAD	UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FECHA DE EXPEDICIÓN DEL TÍTULO	8/11/2010
FECHA DE INSCRIPCIÓN DE COLEGIATURA	21/01/2011
N° DE COLEGIATURA	122885

A EXPERIENCIA GENERAL

	CLIENTE / EMPRESA	CARGO	OBJETO	INICIO	FIN	TOTAL DÍAS
1	CONIRSA	RESPONSABLE SERVICIOS DE PRODUCCIÓN	CARRETERA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3	21/01/2011	31/05/2012	496.00
2	CONSORCIO METRO DE LIMA	RESPONSABLE DE SERVICIO DE PRODUCCIÓN	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECANICAS DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO LINEA 1: TRAMO 2 DESDE : ESTACIÓN AVENIDA GRAU HASTA SAN JUAN DE LURIGANCHO BAYOVAR	7/06/2012	12/05/2014	704.00
3	ODEBRECHT INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIÓN SAC	RESPONSABLE DE AREA DE PRODUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DE LA COSTA VERDE	2/06/2014	30/06/2017	1,124.00
4	CONSORCIO VIAL AMBO	JEFE DE OBRA	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO, TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO	16/07/2020	30/05/2022	683.00
5	CONSORCIO VIAL CALLAO	GERENTE DE PRODUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DE LA VIA COSTA VERDE - TRAMO CALLAO	26/01/2022	31/03/2023	429.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN DÍAS						3,436.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN AÑOS						9.41

B EXPERIENCIA ESPECÍFICA O PARTICIPACIONES EN PROYECTOS SIMILARES

	CLIENTE / EMPRESA	CARGO	OBJETO	INICIO	FIN	TOTAL DÍAS
1	CONIRSA	RESPONSABLE SERVICIOS DE PRODUCCIÓN	CARRETERA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3	21/01/2011	31/05/2012	496.00
2	ODEBRECHT INGENIERIA & CONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIÓN SAC	RESPONSABLE DE AREA DE PRODUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DE LA COSTA VERDE	2/06/2014	30/06/2017	1,124.00
3	CONSORCIO VIAL AMBO	JEFE DE OBRA	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO, TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO	16/07/2020	30/05/2022	683.00
4	CONSORCIO VIAL CALLAO	GERENTE DE PRODUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DE LA VIA COSTA VERDE - TRAMO CALLAO	26/01/2022	31/03/2023	429.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN DÍAS						2,732.00
TOTAL EXPERIENCIA ACUMULADA EN AÑOS						7.48

Miguel Angel Espinoza Sarrin

PMP®, Ingeniero Civil CIP:122885



CONTACTO:

Av. Costanera 2200 - Torre C Dep.
1407, San Miguel, Lima, Perú.



Jr. Copacabana 150, Casa 12, La
Molina, Lima, Perú.



+51 987800376

+51 953606813



ma.espinozas@hotmail.com

miguelangel11@hotmail.com



30/08/1984 (38 Años)



Peruano



DNI: 42680479



Casado

PERFIL PROFESIONAL:

Soy Ingeniero Civil (Titulado y Habilitado) en la Universidad Nacional de Ingeniería (Lima, Perú) con certificación PMP y cuento con 16 años de experiencia.

En el sector privado me desempeño en dirección y ejecución de Proyectos de Infraestructura tales como:

- Obras Viales a nivel de Pavimento Rígido, Carpeta Asfáltica, Tratamiento Superficiales, Obras de Arte y Señalización (2007-2010, 2015-2017 y 2020-2023).
- Intercambios Viales, Viaductos, Puentes Carreteros y Ferroviarios Tipo Colgante, Dovelas Sucesivas, Concreto Armado Postensado y Trabajos de Reforzamiento Estructural (2011-2016).
- Edificaciones para Estaciones de Metro (2014).
- Edificaciones para Unidades de Peaje y Pesaje de Obras Viales



EXPERIENCIA LABORAL:

Gerente de Construcción

Marzo 2024 – Actualidad

Grupo SACEEM-GRINOR

Responsable de la parte de Construcción desde la Sede Central de los proyectos en ejecución y nuevas propuestas de Mercado.

Gerente de Proyectos

Enero 2024 – Marzo 2024

Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN)

Diseño Definitivo de las Soluciones Integrales correspondientes al Paquete R-09 del Río Mala

Contrato Gobierno a Gobierno UK – NEC 3 a nivel de RIBA 3 y 4

- Creación del Servicio de Protección ante inundaciones en el río Mala, en los distritos de Mala, San Antonio, Santa Cruz de Flores y Calango, Lima.
- Creación del Servicio de Protección ante Movimiento de Masa de 30 Quebradas de la cuenca del río Mala, en el distrito de Calango de la provincia de Cañete en los distritos de Huarochirí, Sangallaya y Mariatana en la provincia de Huarochirí y en los distritos de Ayaviri, Quinocay, Huañec, San Joaquín y Huampara, Yauyos, en Lima.

MONTO DE INVERSION: S/. 206 MM

- Liderar el equipo de Gerencia de Proyecto, en el marco del contrato NEC 3 u otros tipos de contrato NEC, a nombre y en representación de la ANIN.
- Revisar, aceptar o rechazar los planes presentados por el Contratista: Plan de Ejecución del Proyecto, Programa del Proyecto, Plan de construcción, Plan de seguridad, Plan de gestión ambiental, Plan de gestión de residuos, Plan de gestión de calidad, plan de gestión de la cadena de suministros, plan de gestión de riesgos, la proyección de costos de las obras, la metodología de establecimiento en el sitio, entre otros detallados en el Contrato NEC 3 u otros tipos de contrato NEC.
- Gestionar las comunicaciones dentro de los plazos establecidos, durante el ejercicio de sus funciones, siendo las principales: instrucciones, notificaciones, notificaciones de alertas tempranas, certificados de pago, certificados de finalización, entre otros.
- Emitir Alertas tempranas cuando un evento dentro del proyecto pueda tener un impacto en costo, plazo o impida la ejecución de los trabajos. Será responsable de programar las reuniones de reducción de riesgos en las que se analicen las propuestas de cómo evitar o reducir el efecto de los riesgos identificados.

(2011-2012).

En el sector público tuve las siguientes funciones:

Especialista en Obras Viales, Evaluador Técnico de Prestaciones de Adicionales de Obra y Servicio de Supervisión, Visitas e Inspecciones para verificar la ejecución de obras públicas en el marco de la normativa de la Ley de Contrataciones del Estado. Integré distintas comisiones de Acciones de Control en el marco de proyectos de Reconstrucción con Cambios. Realicé evaluaciones de Informes de Auditoria de los Órganos de Control Institucional del MTC, Provias Descentralizado y Provias Nacional, en la Sugerencia de Control al Sector Transportes y Comunicaciones.

Como profesional independiente tengo experiencia en la elaboración de expedientes técnicos y de ingeniería y capacitador de seguridad y salud en el trabajo.

Me considero un profesional proactivo, emprendedor, con capacidad de análisis, criterio, adaptabilidad y facilidad para trabajar bajo presión.



FUNCIONES:

Durante la ejecución de dichos proyectos tuve las siguientes funciones:

- Responsable de la ejecución del proyecto.
- Cumplimiento y Gestión del Cronograma Meta y Contractual, para culminar el proyecto en el plazo establecido con el manejo de herramientas, métodos, métricas del maestro del proyecto.
- Cumplimiento y Gestión del Costo del Proyecto según el Presupuesto Meta y Contractual.
- Cumplimiento de la Calidad del Proyecto según los estándares de desempeño definidos.
- Cumplimiento de la Seguridad y Salud en el Trabajo según los estándares de Ley y de la Organización.
- Reportar a la Gerencia la línea base de desempeño (Costo, Cronograma y Alcance).
- Identificar las Restricciones del Proyecto y sean gestionados adecuadamente.
- Elaboración en las propuestas de nuevos proyectos.
- Comunicar a todos los interesados sobre la situación del proyecto.

- Revisar, aceptar o rechazar el Diseño presentado por el Contratista, en el marco de la metodología establecida en el Contrato (RIBA) o, de ser el caso, la que plantee el Contratista. El Diseño presentado debe estar orientado a lograr eficiencia en los aspectos multidisciplinarios como técnico, social, ambiental entre otros.
- Evaluar y resolver conforme al Contrato NEC 3 u otro tipo de contrato NEC, los eventos compensables que pudieran presentarse.
- Promover el uso de metodologías uniformes de gestión control de proyecto a través de toda la estructura del programa.

Gerente de Proyectos

Agosto 2023 – Diciembre 2023

Autoridad de Reconstrucción con Cambios (ARCC)

Diseño Definitivo de las Soluciones Integrales correspondientes al Paquete R-09 del Río Mala

Contrato Gobierno a Gobierno UK – NEC 3 a nivel de RIBA 3 y 4

- Creación del Servicio de Protección ante inundaciones en el río Mala, en los distritos de Mala, San Antonio, Santa Cruz de Flores y Calango, Lima.
- Creación del Servicio de Protección ante Movimiento de Masa de 30 Quebradas de la cuenca del río Mala, en el distrito de Calango de la provincia de Cañete en los distritos de Huarochirí, Sangallaya y Mariatana en la provincia de Huarochirí y en los distritos de Ayaviri, Quinocay, Huañec, San Joaquín y Huampara, Yauyos, en Lima.

MONTO DE INVERSION: S/. 206 MM

- Liderar el equipo de Gerencia de Proyecto, en el marco del contrato NEC 3 u otros tipos de contrato NEC, a nombre y en representación de la ARCC.
- Revisar, aceptar o rechazar los planes presentados por el Contratista: Plan de Ejecución del Proyecto, Programa del Proyecto, Plan de construcción, Plan de seguridad, Plan de gestión ambiental, Plan de gestión de residuos, Plan de gestión de calidad, plan de gestión de la cadena de suministros, plan de gestión de riesgos, la proyección de costos de las obras, la metodología de establecimiento en el sitio, entre otros detallados en el Contrato NEC 3 u otros tipos de contrato NEC.
- Gestionar las comunicaciones dentro de los plazos establecidos, durante el ejercicio de sus funciones, siendo las principales: instrucciones, notificaciones, notificaciones de alertas tempranas, certificados de pago, certificados de finalización, entre otros.
- Emitir Alertas tempranas cuando un evento dentro del proyecto pueda tener un impacto en costo, plazo o impida la ejecución de los trabajos. Será responsable de programar las reuniones de reducción de riesgos en las que se analicen las propuestas de cómo evitar o reducir el efecto de los riesgos identificados.
- Revisar, aceptar o rechazar el Diseño presentado por el Contratista, en el marco de la metodología establecida en el Contrato (RIBA) o, de ser el caso, la que plantee el Contratista. El Diseño presentado debe estar orientado a lograr eficiencia en los aspectos multidisciplinarios como técnico, social, ambiental entre otros.
- Evaluar y resolver conforme al Contrato NEC 3 u otro tipo de contrato NEC, los eventos compensables que pudieran presentarse.
- Promover el uso de metodologías uniformes de gestión control de proyecto a través de toda la estructura del programa.

Gerente de Producción y Equipos

Enero 2022 – Marzo 2023

Consorcio Vial Callao (Sinohydro, Biddle Inc.) - Callao

Saldo de Obra Construcción de la Costa Verde - Tramo Callao.

- Gestionar la procura y con comunicación oportuna a los proveedores.
- Manejo Contractual con el Cliente y Subcontratistas y responsable de la elaboración y validación de las documentaciones asociadas a los procesos de dichas áreas.
- Manejar Recursos Físicos, Humanos y su respectiva asignación de roles y responsabilidades.
- En mis dos últimas responsabilidades también asumí el liderazgo del área de Equipos.



HABILIDADES:

- **Gestión de Obras.**
- **Gestión de Construcción.**
- **Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.**
- **Gestión de la Calidad.**
- **Gestión de Cronograma.**
- **Gestión de Costos.**
- **Gestión de Contratos.**

El proyecto consiste en la ejecución del saldo de la obra de una autopista de extensión de 4.86 Km; seis carriles (3 de ida y 3 de vuelta) que cruzan los distritos de La Perla, Callao y llega a La Punta.

MONTO DE OBRA: S/. 120 MM INC/IGV

Responsable de la Ejecución:

- Movimiento de Tierras (180 000 m3), Subrasante, Sub Base y Base Granular mejorada con aditivos químicos. (Km. 0+000 al Km. 4+860).
- Obras de Arte (Cunetas, Bordillos y Descargas) (Km. 0+200 al Km. 4+860)
- Obras Civiles (Veredas, Sardineles, Muros New Jersey) (Km. 0+000 al Km. 4+860)
- Imprimación y Carpeta Asfáltica en Vía y Ciclovía (114 000 m2) (Km. 0+000 al Km. 4+860).
- Señalización Horizontal y Vertical. (Km. 0+000 al Km. 4+860)
- Instalación de Paneles de Concreto Armado de Muro Marino - Sistema Prefabricado: 3.75 m x 2.40 m Anclados al Enrocado de Mar (Km. 2+000 al Km. 1+600).
- Protección de Enrocado mediante Roca Coraza y Roca Núcleo (99 100 m3).

Jefe de Obra

Julio 2020 – Mayo 2022

Consorcio Vial Ambo (Grinnor, Santa Fe y JE) - Lima Provincias.

Mejoramiento de la carretera Oyón - Ambo, Tramo I: Oyón- Desvío Cerro de Pasco.

El proyecto consiste en una vía de Pavimento Rígido entre (Oyón- Ambo) del Km. 134+977.92 al Km. 181+000 (46.023 Km) el cual es construido entre los 3620 msnm y 4780 msnm.

MONTO DE OBRA: S/. 355 MM INC/IGV

Responsable de la Ejecución:

- Pavimento Rígido Mecanizado y Manual.
- Sub Base Granular y Subrasante.
- Movimientos de Tierras en Vía (Roca, Roca Suelta y Material Suelto).
- Explotación de Cantera para la producción de Concreto, Material Granular del Proyecto.
- Administración de Plantas Chancadoras, Plantas de Concreto.

Especialista en Obras Viales

Octubre 2017 – Julio 2020

Contraloría General de la República del Perú – Lima

Especialista en auditorías de Obras (Públicas y Privado), Control Previo de Evaluador Técnico de Prestaciones de Adicionales de Obra y Servicio de Supervisión de Obras Viales, Visitas e Inspecciones para verificar la ejecución de obras públicas en el marco de la normativa de la Ley de Contrataciones del Estado. Así como integrante en distintas comisiones de Acciones de Control en el marco de proyectos de Reconstrucción con Cambios. Evaluaciones de Informes de Auditoría de los Órganos de Control Institucional del MTC y Provías Nacional, en la Sugerencia de Control al Sector Transportes y Comunicaciones.

Responsable de Área de Producción

Junio 2014 – Junio 2017

Odebrecht Ingeniería & Construcción - Callao

Proyecto Construcción de la Vía Costa Verde – Tramo Callao:

El proyecto consiste en la ejecución de una autopista de extensión de 4.86 Km; seis carriles (3 de ida y 3 de vuelta) que cruzan los distritos de La Perla, Callao y llega a La Punta, se ejecutó rellenos de terreno ganado al mar y protegido de la acción del oleaje por un enrocado de protección y dos enlaces viarios ubicados uno en la Av. Santa Rosa y otro en la Av. Haya de La Torre.

MONTO DE OBRA: S/. 330 MM INC/IGV

Responsable de la Ejecución:

- Puente Av. Costanera con Av. Haya de La Torre (L= 16.5 m y L = 18.7 m).
- Puente Av. Costanera con Av. Santa Rosa (L = 26.15 m).
- Puente Costa Verde con Av. Haya de La Torre (L=55.8 m).
- Puente Costa Verde con Av. Santa Rosa (L= 60.6 m).
- Paso a Desnivel en la Av. Santa Rosa y Av. Haya de La Torre (Sistema de Pantallas de 359 Pilotes y Muro con Sistema de Anclajes y Tierra Armada 1450 m2).
- Área Recreativa - Sector Chucuito.
- Instalación de 1900 Paneles de Concreto Armado de Muro Marino - Sistema
- Prefabricado: 3.75 m x 2.40 m Anclados al Enrocado de Mar (Km. 4+826 - Km. 0+070).
- Autopista de 6 Carriles: Movimiento de Tierras (700 000 m3), Excavación, Terraplén, Súbase Granular y Obras de Arte.

Responsable de Producción

Junio 2012 – Mayo 2014

Consorcio Tren Eléctrico (Odebrecht y Graña y Montero S.A.) - Lima

Proyecto Ejecución de las Obras Civiles y Electromecánicas del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao - Línea 1 - Tramo 2:

El proyecto incluye la construcción de dos puentes, uno de 240 metros de longitud sobre el Río Rímac y otro de 274 metros de longitud sobre la Vía de Evitamiento. Por primera vez en la ciudad, un sistema de carros de avance permite construir por el aire ambos puentes, sin afectar el tránsito vehicular y permitiendo los trabajos durante la crecida del río Las estaciones de pasajeros se encuentran ubicadas estratégicamente a lo largo del viaducto. Están distribuidas en dos niveles, el primero está destinado al ingreso de usuarios y zona de paga, y el segundo destinado a la zona de andenes.

MONTO DE OBRA: US\$ 911 MM INC/IGV

Responsable de la Ejecución de:

- Puente Rímac (L = 240 m), Dovelas de Arranque.
- Puente Vía de Evitamiento (L= 274 m) , Sistema de Voladizos Sucesivos
- Postensados sobre la Vía de Evitamiento mediante Carros de Avance.
- Subestructura de Sistemas de Viaductos: Tramo Estación San Martín - Estación San Carlos.
- Subestructura de Sistemas de Viaductos: Tramo Estación Santa Rosa - Estación San Martín.
- Subestructura de Sistemas de Viaductos: Tramo Estación Caja de Agua.
- Edificaciones: Estación del Metro de Lima Los Jardines (Acabados y Puesta a Punto).
- Edificaciones: Estación del Metro de Lima Los Postes (Acabados y Puesta a Punto).

Responsable de Producción

Enero 2011 – Mayo 2012

Odebrecht Ingeniería & Construcción - Madre de Dios

Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo 3 (Puente Inambari - Iñapari):

Culminación del Montaje del Puente Continental “Puente Guillermo Billinghurst” y su obra accesoria de “Reparación y/o Reforzamiento de las Cámaras de Anclaje y Estudios de Verificación. Puente Colgante de 528 m. sobre el Río Madre de Dios en la provincia de Puerto Maldonado del Departamento de Madre de Dios.

MONTO DE OBRA: US\$ 190 MM INC/IGV

Responsable de Ejecución:

Puente Billinghurst (L = 528 m):

- Cámaras de Anclaje, Viaducto y Losa de Concreto Armado
- Reforzamiento de las Cámaras de Anclaje y Viaducto: Inyección Epóxica, Postensado Tipo Spin Lock y Tipo Pasante (Williams System), Instalación de Fibra de Carbono.

Sistema de Peaje y Pesajes Unión Progreso y San Lorenzo:

- Edificaciones (Casco Estructural, Acabados, IIEE Interiores, IISS Interiores)
- Pavimento Rígido (Concreto Hidráulico), Obras de Arte Mayores y Menores.
- Señalización Horizontal y Vertical.
- Obras de Instalaciones Sanitarias de Agua y Desagüe.
- Obras de Instalaciones Eléctricas de Interiores y Exteriores y Semaforización.

JP de Producción

Agosto 2007 – Diciembre 2010

Odebrecht Ingeniería & Construcción - Madre de Dios

Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur - Tramo 3 (Puente Inambari - Iñapari):

El proyecto consiste en las Obras Adicionales y de Emergencia del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil Tramo 3: Inambari – Iñapari, específicamente para el tramo del Km. 300+000 al Km. 710+000.

MONTO DE OBRA: US\$ 700 MM INC/IGV

Responsable de Ejecución de:

- Mantenimiento Periódico y Rutinario de Carretera IIRSA Sur: Tramo Km. 465+000 al Km. 710+000 bajo Evaluación de Niveles de Servicio.
- Vía 4 Carriles (2 km): Empalme Puente Acre (Perú - Brasil) a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, Obras de Arte mayores y menores y Señalización Vertical y Horizontal.
- Defensa de Protección Ribereña Puente Tahuamanu con Geobolsas y Puente Avispa con Espigones de Gaviones.
- Vía Elevada 2 Carriles (0.8 Km) a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, Sistema Terramesh System, Terramesh Verde, Subase, Base y Paso a Desnivel Localidad del El Triunfo incluido Obras de Arte.
- Vía 4 Carriles (5.7 Km) Pavimentación con Concreto Hidráulico, Obras de Arte Mayores y Menores. Reforzamiento de Vía con Terramesh System, Señalización Vertical y Horizontal.
- Obras de Arte Longitudinal y Transversal (Km. 485 al Km. 710).
- Movimiento de Tierras y Explanaciones (Km. 485 al Km. 535).
- Señalización Horizontal, Vertical, Informativa y Dispositivos de Control (Km. 303 al Km. 650).



FORMACIÓN PROFESIONAL:

Ingeniero Civil

2002 - 2007

Universidad Nacional de Ingeniería - Lima

Maestría en Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos

2023 - 2025

Universidad del Pacífico - Lima

PAE - Gerencia de la Construcción

2013 - 2014

ESAN Graduate School of Business - Lima

PAE - Gerencia de Proyectos:

2012 - 2013

ESAN Graduate School of Business - Lima



CERTIFICACIONES:

Ingeniero Civil

Colegio de Ingenieros del Perú

Enero 2011 - Indefinido

CIP: 122885

Project Management Professional (PMP)

Project Management Institute

Abril 2021 - Abril 2024

ID Credencial: 1-154493029187



CURSOS:

01. The Last Planner System - Costos Educa (20 Horas) (2023).
CO-202308-06.

02. Planificación y Control de Proyectos con MS Project - PM Certifica (24 Horas = 24 PDUs) (2023).
2870MSP17.

03. Dirección de Proyectos aplicando PMO, Contratos NEC y BIM /VDC - Costos Educa (24 Horas) (2022).
CO-202233-13.

04. PMI Authorized PMP Exam Prep - Dharma Consulting-PMP (35 Horas = 35 PDUs) (2021).
2021-0005.

05. Autodesk - Revit I - Fundamentos BIM (32 Horas) (2020).
AM3816096131414666161.

06. Autodesk - Revit II - Especialización en Estructuras (32 Horas) (2020).
AM3816096157514666161.

07. Gestión de Riesgos - Escuela Nacional de Control (24 horas) (2019).
2019-0378-CE013.

08. Gestión de Proyectos bajo el enfoque del PMI - Escuela Nacional de Control (24 horas) (2019). 2019-0620-CE006.

09. Proyectos de Inversión Pública - Escuela Nacional de Control (24 horas) (2019).
2019-0003-CE010.

10. Auditoría a los Procesos de Contrataciones del Estado: Ejecución de Obras - Escuela Nacional de Control (24 Horas) (2018).
2017-0661-CE026.

11. Gestión de Procesos orientados a la Mejora Continua - Escuela Nacional de Control (18 horas) (2018).
2018-0146-CE00.

12. Gestión de Proyectos bajo el enfoque del PMI - Escuela Nacional de Control (40 horas) (2018).
2018-0323-CE007.

13. Prestaciones Adicionales de Obra y Supervisión - Escuela Nacional de Control (24 horas) (2018).
2018-0450-CE004.

14. Asociaciones Público Privadas - Escuela Nacional de Control (32 Horas) (2017).
2017-0593-CE004.

15. Contrataciones con el Estado: Obras Públicas - Escuela Nacional de Control (32 Horas) (2017).
2017-0338-CE012.

16. Diplomado en Dirección de Proyectos - PM Certifica (120 Horas) (2017).
2870DDP171.

17. Taller de Preparación para la Certificación PMP - Dharma Consulting (47 Horas) (2017).
2804-GPY044.

18. Programa de Planeamiento de Operaciones en Movimentación de Cargas - Sao Paulo (Brasil) - Nivel II - Odebrecht (40 horas) (2015).
Licencia RGS-3388-2014

19. Programa de Planeamiento de Operaciones en Movimentación de Cargas - Sao Paulo (Brasil) - Nivel I - Odebrecht (40 horas) (2014).
Licencia RGS-3388-2014

20. Programa de Pasantía: Manejo de Conflictos - Ciudad de Panamá (Panamá) (16 horas) (2014).

21. Programa Joven Constructor - Cancún (México) / Punta Cana (República Dominicana) - Odebrecht (190 horas) (2012).

22. Presfuerzo en Estructuras de Concreto - ICG (20 horas) (2011).
2011-0374-5336.

23. Curso S10 - Costos y Presupuestos - Grupo S10 (18 horas) (2009).

24. Curso S10 - Gerencia de Proyectos - Grupo S10 (18 horas) (2009).



IDIOMAS

1. **Español** – Nativo
2. **Inglés:**
Comunicación: Básico
Escrita: Intermedio
3. **Portugués:**
Comunicación: Intermedio
Escrita: Básico



REPUBLICA DEL PERU

A NOMBRE DE LA NACION

EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA

POR CUANTO:

EL CONSEJO UNIVERSITARIO, VISTO QUE HAN SIDO CUMPLIDOS
LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA FACULTAD DE
INGENIERIA CIVIL

HA OTORGADO CON FECHA 20 DE OCTUBRE DEL 2010

TITULO PROFESIONAL DE

INGENIERO CIVIL

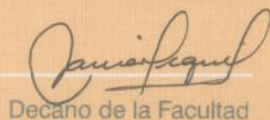
A DON

MIGUEL ANGEL ESPINOZA SARRIN

POR TANTO:

EXPIDE EL PRESENTE DIPLOMA PARA QUE SE LE RECONOZCA COMO TAL
DADO EN LIMA A 08 DE NOVIEMBRE DEL 2010


Secretario General


Decano de la Facultad


Rector de la Universidad

REGISTRADO A FOJAS 91 DEL TOMO 18 RESPECTIVO





COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

El Decano Nacional:

Por cuanto

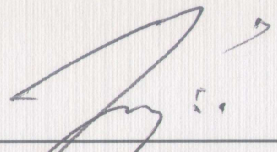
MIGUEL ANGEL ESPINOZA SARRIN
Ingeniero CIVIL

Ha sido incorporado(a) como MIEMBRO ORDINARIO de la orden e inscrito(a) con registro N° 122885
en cumplimiento de la Ley 28858

Por tanto,

Se expide el presente diploma para que se le reconozca como tal, estando autorizado(a) conforme
a ley, para ejercer la profesión de INGENIERO(A).

Miraflores, 21 de Enero de 2011


Ing. CIP Juan Fernán Muñoz Rodríguez
DECANO NACIONAL




Ing. CIP Hugo Rósulo Lozano Núñez
DIRECTOR SECRETARIO GENERAL



CERTIFICADO DE TRABAJO

CERTIFICA:

Que el Sr. **ESPINOZA SARRIN MIGUEL ANGEL** con el código **33812** ha prestado servicios en nuestra empresa desde el **08/08/2007** hasta el **31/05/2012** en la obra **CARRETERA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3** desempeñando el cargo de **RESP SERV DE PRODUCCION** en el área de **PRODUCCION**, ejecutando las siguientes labores en:

- Explanaciones y TSB - Tramo 3 - Interoceánica Sur
- Obras de Arte y Señalización - Tramo 3 - Interoceánica Sur
- Obras Civiles y Pavimentos - Empalme Acre
- Obras Civiles y Pavimentos - Cruce Urbano de Puerto Maldonado.
- Obras Civiles y Reforzamiento - Puente Guillermo Billinghurst.
- Edificaciones y Pavimentos - UIPP Laberinto y UIPP San Lorenzo.

El mencionado trabajador cesa en sus funciones por **TERMINO DE CONTRATO** habiéndose desempeñado a entera satisfacción nuestra.

Se expide el presente certificado de trabajo de acuerdo a las disposiciones legales vigentes.

Puerto Maldonado, 31 de MAYO del 2012



CONIRSA S.A.
R.S. Patricia Diaz
R.R.H.H.

CERTIFICADO DE TRABAJO

CERTIFICAMOS QUE :

El Sr. **ESPINOZA SARRIN MIGUEL ANGEL**, de nacionalidad peruano, identificado con D.N.I. N° **42680479**, y registro 0094668, **ha trabajado en el Área de PRODUCCION OBRAS CIVILES**

Desempeñándose en el cargo de : **RESPONSABLE DE SERVICIO DE PRODUCCION.**

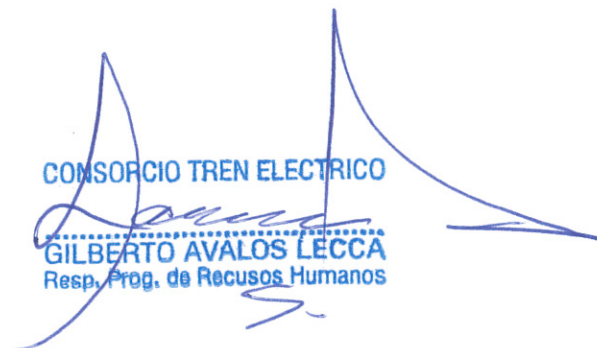
El trabajador mencionado ha laborado en el **CONSORCIO TREN ELECTRICO** desde el **07/06/2012 hasta el 12/05/2014**, en la Obra “ **EJECUCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECANICAS DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO LINEA 1: TRAMO 2 desde: ESTACION AVENIDA GRAU hasta SAN JUAN DE LURIGANCHO BAYOVAR** “.

En los frentes de trabajo: Subestructuras de Viaducto – Tramo U; Tramo T; Tramo O Superestructura de Dovelas de Arranque y Voladizos Sucesivos Puente Huáscar y Puente Rímac.

Estación Los Jardines, y Estación Los Postes.

Desempeñándose a entera satisfacción de la empresa. Se expide la presente CERTIFICADO DE TRABAJO, de acuerdo a las disposiciones legales vigentes.

Lima, 12 de Mayo del 2014.


CONSORCIO TREN ELECTRICO
GILBERTO AVALOS LECCA
Resp. Prog. de Recursos Humanos

CERTIFICADO DE TRABAJO

ODEBRECHT PERU INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C. IDENTIFICADA CON R.U.C. N° 20166012687.

CERTIFICA:

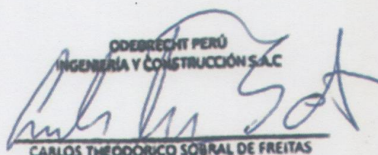
Que, el Sr(a) **ESPINOZA SARRIN MIGUEL ANGEL** con DOCUMENTO NACIONAL IDENTIDAD N° **42680479** ha prestado sus servicios en nuestra empresa desde el **02/06/2014** hasta el **30/06/2017**, en calidad de **RESPONSABLE DE AREA DE PRODUCCION** en el Área de **PRODUCCION** en el proyecto **COSTA VERDE CALLAO – TRAMO CALLAO**

Las ejecuciones a su cargo fueron comprendidas en los siguientes frentes:

- Puente Av. Costanera con Av. Haya de La Torre (L= 16.5 m y L = 18.7 m).
- Puente Av. Costanera con Av. Santa Rosa (L = 26.15 m).
- Puente Inferior Haya de La Torre - Costa Verde (L=55.8 m).
- Puente Inferior Santa Rosa - Costa Verde (L= 60.6 m).
- Paso a Desnivel en la Av. Santa Rosa y Av. Haya de La Torre (Sistema de Pantallas de Pilotes 359 Und, Muro Anclados y Sistema de Tierra Armada 1450 m2).
- Área Recreativa - Sector Chucuito.
- Instalación de 1900 Paneles de Concreto Armado de Muro Marino - Sistema Prefabricado: 3.75 m x 2.40 m Anclados al Enrocado de Mar (Km. 4+826 - Km. 0+070).
- Vía Principal de 6 Carriles: Movimiento de Tierras (700 000 m3), Excavación, Terraplén, Súbase Granular y 11 Alcantarillas (Km. 4+826 - Km. 0+070).

Se expide el presente Certificado para los fines que el interesado estime conveniente.

Callao, 30 de junio de 2017


ODEBRECHT PERÚ
INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.
CARLOS THEODORICO SOBRAL DE FREITAS
REPRESENTANTE LEGAL

Odebrecht Perú Ingeniería y Construcción S.A.C.
Oficina Matriz Av. Víctor Andrés Belaunde 280, oficina 502.
San Isidro
Lima 27 | Perú
Tel. (511) 217 2800
www.odebrecht.com.pe



CERTIFICADO DE TRABAJO

El que suscribe, Consorcio Vial Ambo,

CERTIFICA:

Que el Sr.: **ESPINOZA SARRIN MIGUEL ANGEL** identificado con DNI Nro. **42680479** a prestado servicios en nuestra empresa desde el **16/07/2020** hasta el **30/05/2022**; en la obra: **“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO, TRAMO I: OYON – DESVIO CERRO DE PASCO”**, desempeñando el cargo de: **JEFE DE OBRA**.

Se expide el presente certificado de trabajo de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.

Lima, 30 de mayo del 2022.



Raul Barrios Fernandez-Concha
Representante Legal
Consorcio Vial Ambo



CERTIFICADO DE TRABAJO

CONSORCIO VIAL CALLAO, con RUC N° 20608859803, domiciliado en Av. Alberto del Campo N° 409 Int 601, Magdalena del Mar, debidamente representado por TIAN YUAN, identificado(a) con CARNET EXTRANJERIA N° 004767108.

CERTIFICA

Que, el Sr. **ESPINOZA SARRIN MIGUEL ANGEL**, identificado con DNI N° 42680479, ha laborado en nuestra empresa, desde el 26 de enero del 2022 hasta el 31 de marzo del 2023, desempeñándose como **GERENTE DE PRODUCCION** en la ejecución de la obra: "**CONSTRUCCION DE LA VIA COSTA VERDE – TRAMO CALLAO**" **CALLAO**, durante el tiempo de su permanencia, ha demostrado puntualidad, honestidad y responsabilidad en la prestación de sus servicios.

Se emite este documento en cumplimiento a lo dispuesto en el D.S. N° 001-96-TR, Reglamento de la Ley de Fomento del Empleo.

Lima, 31 de marzo del 2023

TIAN YUAN
CARNET EXTRANJERIA N° 004767108



RRHH-CVC-2023-28